

### Transistorized voltage regulator failure

Problem med spänningsregulatorn på grund av vattenintrång via kabelgenomföringen har spårats till metoden som används för att montera regulatorn. Regulatorn monteras med kabelgenomföringen på toppen vilket kan göra att vatten kommer in i regulatorn och gör den obrukbar. Felmonteringen av regulatorn kan orsaka problem med laddningen och urladdning av batteriet och problem med att starta bilen. Enheter som byggts sedan Juli, 1966 har regulatorn ändrad och bör inte uppvisa något problem.

För att korrigerera detta problem kan regulatorn vridas 180 ° med två av de tre befintliga hållarna.

**Bilden visar regulatorns position i förhållande till ursprungsläget och kan utföras på följande sätt**

1. Koppla loss batteriet.
2. Ta bort den lägre panel på framsidan, höger sida.
3. Koppla loss kontakten och ta bort regulatorn.
4. Ta bort fästskruvar och täta hålen för att förhindra vatteninträngning.
5. Vrid regulatorn så att kablarna vänds nedåt och montera med mitten och toptapparna (OBS: Bottentappen används inte).
6. Sätt tillbaka kopplingsplinten .
7. Anslut och installera alla kablar som visas i Illus. S1153-A.
8. Anslut batteriet och installera täckpanelen.

Översatt från Fordification av Johnny A 2015

