

55 och 60 ampers generatorer tillverkade av Ford - Fel på dioder

(Alla 1966 års modeller)

Utvärderingar visar att de dioder som ingår i likriktarenheter installerade på Ford tillverkade 55 och 60-ampers generatorer felriktar strömkretsen. Cirka hälften av 55 och 60-ampers generatorerna har likriktaraggregat med dioder från Delco. Alla dessa likriktaraggregat som innehåller Delco dioder bör tas bort från 55 och 60 ampers generatorer och ersättas.

Fordon utrustade med varningslampa för generatorfel

Elfel på fordon som är utrustade med varningslampa kan resultera i att fältet i reläet förblir stängt efter att motorn har stoppats. Om fältreläet stannar i stängt läge kommer batteriet att bli urladdat på grund av att en kontinuerlig ström går genom fältkretsen. Urladdningen av batteriet gör att varningslampan kommer att lysa svagt när tändningsnyckeln vrids av. Omvänt strömläckage kan vara tillräckligt för att fältreläet förblir stängt och ändå inte vara tillräcklig för att påverka växelströmgeneratorns utgång märkbart. Denna typ av diodfel kan oftast inte upptäckas med hjälp av de flesta diodtestare eller Rotundas systemtestare av generatoren. Däremot kan felet upptäckas på följande sätt:

Om generatoren varningslampan förblir tänd efter tändningsnyckeln har vridits till "off", dra ut kontakten vid reläet eller vid generatoren, lyssna samtidigt efter ett klickljud. Om ett klickljud hörs, lyser varningslampan på grund av diodfel. Klickljudet beror på att reläet är stängt. Rätta till problemet genom att ta bort generatoren och ersätt likriktaren. Om ett klickljud inte hörs när kontakten kopplas bort har antingen reläet redan öppnat som det ska, eller så kan fältreläkontakterna fastnat. Avlägsna spänningsregulatorns lock och inspektera fältreläkontakterna. Om de sitter fast, byt spänningsregulatorenheten (voltage regulator assembly). Om fältreläkontakterna inte har fastnat, leta efter en eventuell kortslutning i elsystemet som kan göra att varningslampan fungerar felaktigt.

Fordon utrustat med amperemätare på instrumentpanelen

Fordon utrustade med amperemätare påverkas inte av denna typ av diodfel, utom när den är skadad allvarligt nog för att påverka generatorns utgångsström. Detta kan upptäckas med Rotundas testare för generatoren eller med en konventionell diodtestare. Var noga med att låta generatoren bli varm före testning, genom att köra motorn i cirka 20 minuter, eftersom strömläckage ofta inte kan upptäckas när generatoren är kall.

För avlägsnande och installation av generatoren se Grupp 13-13 i fordonets *Shop Manual*.

Gör så här för att byta:

1. Lyft bort statorns 3 ledningstrådar från likriktarens kretskort. Använd en liten lödkolv på 100 watt eller mindre. Smält tennet och öppna trådslingan och ta sedan bort trådarna från kontaktstiften. Hög hetta kan skada kretskortet.
2. Ta bort statoranslutningskortets skruv, isoleringsbrickan och statorns trådterminal.
3. Ta bort fästskruven.
4. Placera statorns trådterminal för statoranslutningskortet och installera kortets skruv och en entums diameters isoleringsbricka.

5. Montera fästskruven.
6. Placera statorns trådar så att de inte stör rotorn eller skyddskåpan.
7. Löd fast tre kablar till likriktaren. Polaritet är inte viktigt men löd varje kabel till terminalen med mittkabeln på mitten. Håll ett avstånd på ungefär en tum mellan kretskortet och statorkärnan. Böj överskottslängden av statorns kablar i sidled för att hindra dem från att få kontakta med den bakre delen.

Gäller alla 55 och 60-ampers generatorer från Ford (artikelnummer C5TZ-10346-C, D & H) och alla likriktaraggregat (artikelnummer C5AZ-10304-A) Felaktiga generatorer från Delco kan identifieras genom åtta skåror på den yttre kanten hos diodens fläns.

Översatt av Johnny A 2015