

Byte av värmeelement / Heater till Thunderbird 1966 med AC. Tror att det är samma 58-66?

Värmeelementet är tyvärr en vanlig plats för läckage. Vatten in i bilen som lägger sig under mattan är ingen rolig syn! Har därför skrivit ihop en kort beskrivning hur jag gjorde utan att behöva ta ner allt. Hoppas att den är till någon nytta / Johnny A 2015

1. Ta bort passagerarstolen, fyra bultar på undersidan.
2. Ta bort list och höger plåt vid konsolen.
3. Skruva bort den främre plåten med galler (Bild1)
4. Använd en förlängare och ta bort de fyra muttrarna som håller mot fläkten.(Bild2)
5. Lossa de två muttrarna som håller inifrån motorrummet.
6. Lossa muttrarna och skruvarna som håller två stödplåtar mot fläktmotorn. Skyddet innanför finns att köpa nytt.
7. Skruva bort värmeresistorn som sitter med två skruvar och dra ut den
8. Dra bort vakuumslangen som styr luckhållaren
9. Knäpp loss kromlisten på den nedre instrumentplåten och skruva bort plåten med de tre skruvarna som sitter bakom listen
10. Lossa instrumentbrädan som sitter med två bultar på undersidan.
11. Lirka ut hela paketet. Ta ev bort reläet som sitter på höger sida ovanför säkringarna.
12. Passa på att även byta gummibälgen (Bild3) och gummilisten vid värmeelementet.

Min var för dålig så den blev helreoverad på Autokyl i Mölndal. Blästrad, lackerad, nya element och provtryckt för 1500kr. Har en annan liggande om någon behöver, behöver reoveras. En bonus är nu att det är lätt att komma åt och eventuellt byta ut dåliga vakuumslangar!



