

Byte av Detent Plate(Styrning för växelföraren) och Växelspak

1. Vrid av mittenkonen
2. Montera av "tutringen" och ratten
3. Koppla loss kabelhärvan från blinkers (sitter en bit ned efter rattstången) och skruva bort de tre hållarna som håller kablarna på plats.
4. Skruva bort blinkersspaken
5. Skruva bort centrumplåten (tre skruvar) som håller reglaget för blinkers och dra försiktigt upp hela reglaget med kabelhärvan. *Bild 2*
6. Knacka ut sprinten som håller växelspaken. Använde själv en avdragare för skivor till vinkelkap, passade perfekt och har även ett handtag att hålla i. Använd ett mothåll när du slår ut sprinten. *Bild 4*
7. Dra ut växelspaken
8. Skruva nu ut de två muttrarna (7/16) som håller konsolen. Var försiktig så att inte bultarna försvinner då de är speciellt utformade för att gripa tag i motsvarande hållare. *Bild 1*
9. Lossa styraxeln i motorrummet som sitter med två bultar (7/16) och dra upp den. *Bild 3*
10. Dra upp konsolen så att du kommer åt stjärnskruvarna som håller växelstyrningen, montera den nya
11. Passa på att byta bussningen som håller styraxelns lager i läge
12. För in den nya växelspaken och tryck på dens nya gummipackning från insidan, använd lite såpa så är det enkelt. Montera tillbaka sprinten.

Johnny A 2013

Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4

