

Byte av Brake Booster/Servobroms Ford Thunderbird 1966 av märket Midland

1. Ta ut förarsätet som sitter fast med fyra bultar på undersidan, vilka är relativt lätta att komma åt.
2. Ta bort vakuumslangen samt fjäderbensstaget (shock tower)
3. Skruva bort de två muttrar som håller huvudbromscylindern samt bromsrören och dra den framåt. Sätt tape över så inte något skräp blandas med bromsoljan.
4. Lossa på axeln som går från bromspedalen till servons ingående axel och för bromsljuskontakten åt sidan. En fördel är att ratten går att vrida åt sidan.
5. Lossa muttrarna med ½" nyckel. Den övre till vänster sitter svårast till. Använde själv en lång mejsel för att banka upp den. Har du inga ryggsproblem så får du det nu!
6. Återmontera i omvänd ordning. Lufta bromsarna



Kostnad (2012) Frakt till USA 750kr av den gamla servon. Brake Boster \$200 (BirdNest) + frakt och tullavgifter. Ett alternativ är att köpa en begagnad från Målefors (se länkar) och be dem skicka till ex BirdNest.