

# 1965 till 1968 Sekventiell blinkers

(se diagram och illustrationer längst ned)

Bromsljuset tas också upp då det är integrerat i blinkersreläet.

Standardkomponenterna, se bild längre ner, av den vandrande blinkers och bromsljusets reläer. Strömbrytaren till bromsljuset är monterat på bromspedalen. De övriga är monterade i bagageluckan till höger.

Motorn till blinkersen består av en motor, tre kammar på en axel och tre uppsättningar av kontakter. De tre kammarna är förskjutna och varje kontakt är kopplad till någon av de tre blinkerslamporna genom reläet.

När blinkersen sätts på, vänster eller höger, sluts en krets till respektive sidas solenoid. En uppsättning av fyra kontakter styrs av solenoiden som kopplar samman de främre ljusen till blinkersreläet. Tre kontakter kopplar samman de tre blinkerslamporna i aktern och en kontakt kopplar till den främre blinkersen.

(Solenoid =elektromagnet)

Följande kablar är sammankopplade och aktiveras med blinkersspaken.

Höger sida (694,363) och (8, 441, 458)

Vänster sida (694, 363) och (8, 440, 458) är sammankopplade.

När blinkersen sätts på, vänster eller höger, sluts kretsen i reläet. Detta startar motorn och kammarna börjar rotera. När kammarna roterar så sluts de tre kablarna och de tre lamporna lyser i sekventiell ordning med början inifrån och ut. Den främre blinkersen tänds samtidigt som blinkerslampan i mitten. Om någon av lamporna är trasig kommer reläets kontakt att vara stängt och indikatorlampan på skärmen lyser hela tiden.

Bromsljuset är kopplat genom blinkersreläet. När blinkersen är i neutralt läge är solenoiderna i ett vilande läge. Sex kontakter i bromsljusreläet kopplas samman för bromsljusets funktion.

Kopplingsschemat för de yttre ljusen, blinkersen se bild.

## **Felsökning och problemlösning**

### **Ett ljus, fram eller bak fungerar inte**

Sätt på tändningen och sätt blinkersspaken i vänster eller högerläge. Om alla lampor är felfria är det något fel på mekanismen i blinkersreläet.

### **En sida av blinkersen fungerar inte men bromsljuset fungerar.**

Detta problem kan bero på blinkersreläet, blinkersspaken eller kablarna som går från omkopplaren till reläet.

Testa med att se om det finns någon ström vid blinkersreläet (med tändningen på) Finns det ingen ström vid blinkersreläet kan felet bero på att kontakten vid blinkersspaken är trasig.

Om ström finns vid reläerna kan felet bero på ett kabelbrott mellan blinkersspak och reläer, eller på själva blinkersreläet.

### **Höger eller vänster sida bromsljus fungerar inte men blinkersen fungerar**

Om en sida bromsljus inte fungerar men blinkersen fungerar beror felet på att reläet till blinkersen fungerar felaktigt. Om inget bromsljus fungerar kan felet bero på reläet till bromsljuset, kontakten till bromsljuset (vid bromspedalen) blinkersreläet eller ledningarna mellan dessa delar.

Testa om ström finns vid baklamporna när bromspedalen trycks ned, finns ingen ström beror det på att strömbrytaren vid bromsljuskontakten är trasig. Om det finns ström, testa om det finns ström vid bromsljusreläet. Är den jordad ordentligt? Finns det ingen ström kan det bero på ett kabelbrott mellan bromsljuskontakten och reläet till bromsljuset. Om det finns ström och reläet fungerar, kolla kablarna mellan bromsljusets relä och reläet för blinkersen. Om kablarna är okej kan felet bero på dålig kontakt inuti blinkersen relä.

### **Inga blinkers fungerar men parkeringsljus och bromsljus fungerar**

Detta problem kräver kontroll av alla komponenter. Börja med att kontrollera att det finns kontakt vid blinkersspakens strömbrytare, både vänster och höger för att vara säker på att kontakt finns med blinkersen relä. Kontrollera sedan reläet för blinkers, motorn för solenoiderna och till sist reläet till blinkersen. Alla test sker med tändningen på. Kontrollera alla kablar för att utesluta kabelbrott.

### **Varningsblinkers**

#### Beskrivning

Varningsblinkerns krets använder blinkersreläet och solenoiderna för funktionen. Som visas i elschemat. Reläet för varningsblinkers får ström direkt från batteriet genom en separat krets och kan användas oberoende av de andra delarna.

Illustration 17001.3-12 visar de komponenter som ingår för varningsblinkers krets. Strömställaren visas i avstängt läge.

## Funktion

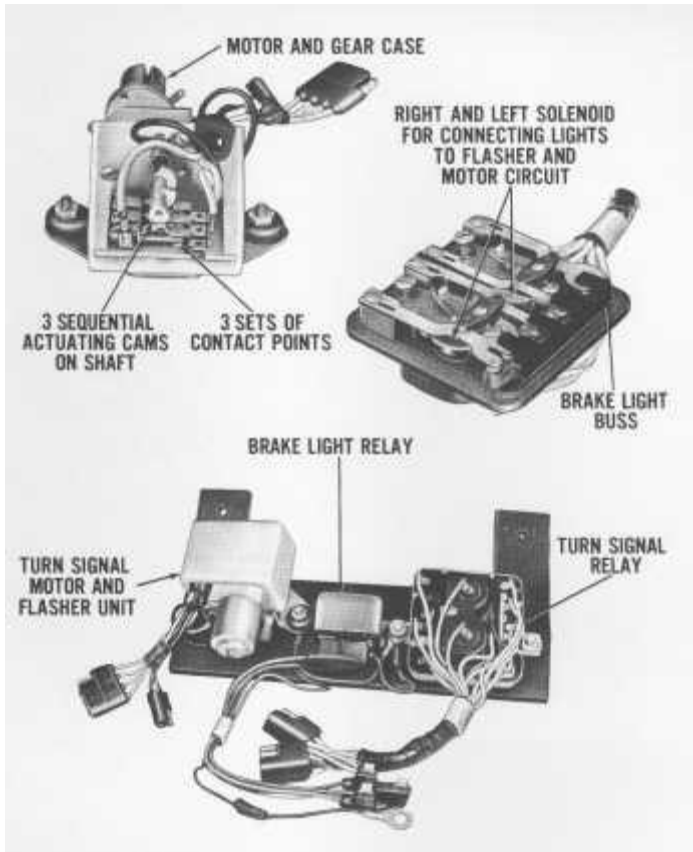
När strömbrytaren är på används flera kretsar

1. Kabel 441 kopplar samman kretsen till den högra solenoiden I blinkersreläet. Detta kopplar samman högersidans front och de bakre ljusen till blinkersens motor.
2. Kabel 440 kopplar samman den vänstra sidan.
3. Kabel 514 öppnar kretsen genom spolarna I relä A och B (se elschemat nedan). Detta deaktiverar reläerna (om tändningen är på) och stänger kontaktpunkterna. Notera: Dessa två reläer aktiveras när tändningen står på ACC eller ON. Vid aktivering öppnas kontaktpunkterna.
4. Kabel 458 kopplar samman kretsen genom spolarna vid blinkersindikatorn. Kabel 459 kopplar samman kretsen till blinkersmotorn.
5. Kabel 694 kopplar kretsen genom relä A genom kabel 362 och 363 till vänster och höger sidas lampor.
6. När kontakterna I relä B är stängda fungerar kablarna 4364437A och 438 som en gemensam krets, detta för att kombinera de tre blinkerssignalerna till en blinkande signal.

Signalen sänds sedan till de två framljusen och de sex bakre lamporna. Två indikatorlampor på instrumentbrädan lyser samtidigt.

Källa: <http://www.tbirdranch.com/>

Översättning och redigering Johnny A 2012☺



WIRING COLOR CODE

448 2 WHITE-BLUE	436 363 YELLOW	444 GREEN-BLACK	457 BROWN-WHITE
475 440 3 GREEN-WHITE	437 YELLOW-RED	445 ORANGE-BLUE	458 ORANGE-BLACK
8 ORANGE-YELLOW	438 YELLOW-BLACK	446 ORANGE-WHITE	459 ORANGE-GREEN
443 10 GREEN-RED	440 WHITE	447 ORANGE-RED	476 GREEN
57 BLACK	441 VIOLET	694 456 BROWN	• SPLICE
474 362 RED	442 GREEN-ORANGE		

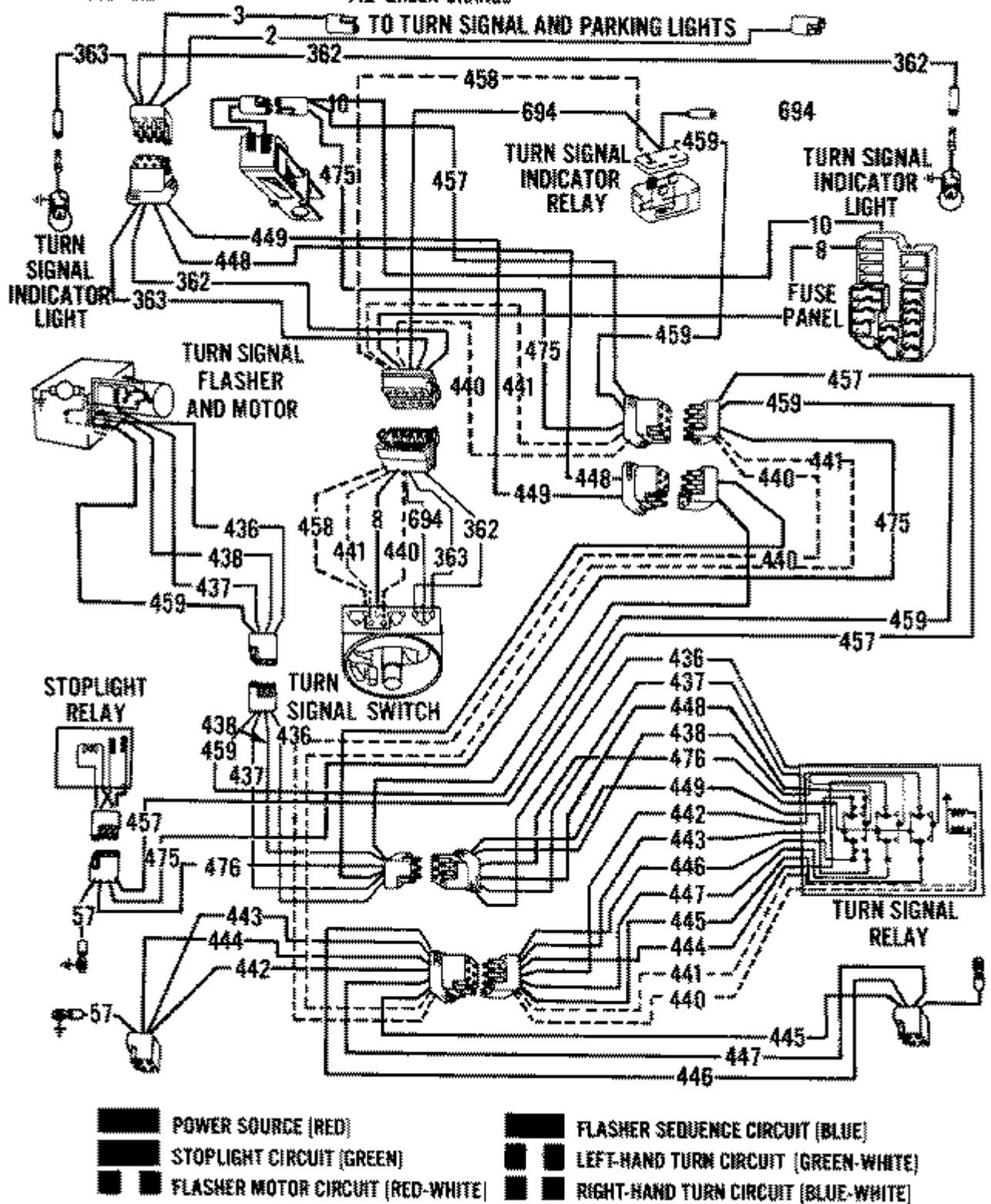


Illustration 17001.3-11 — Rear Sequential Turn Signals

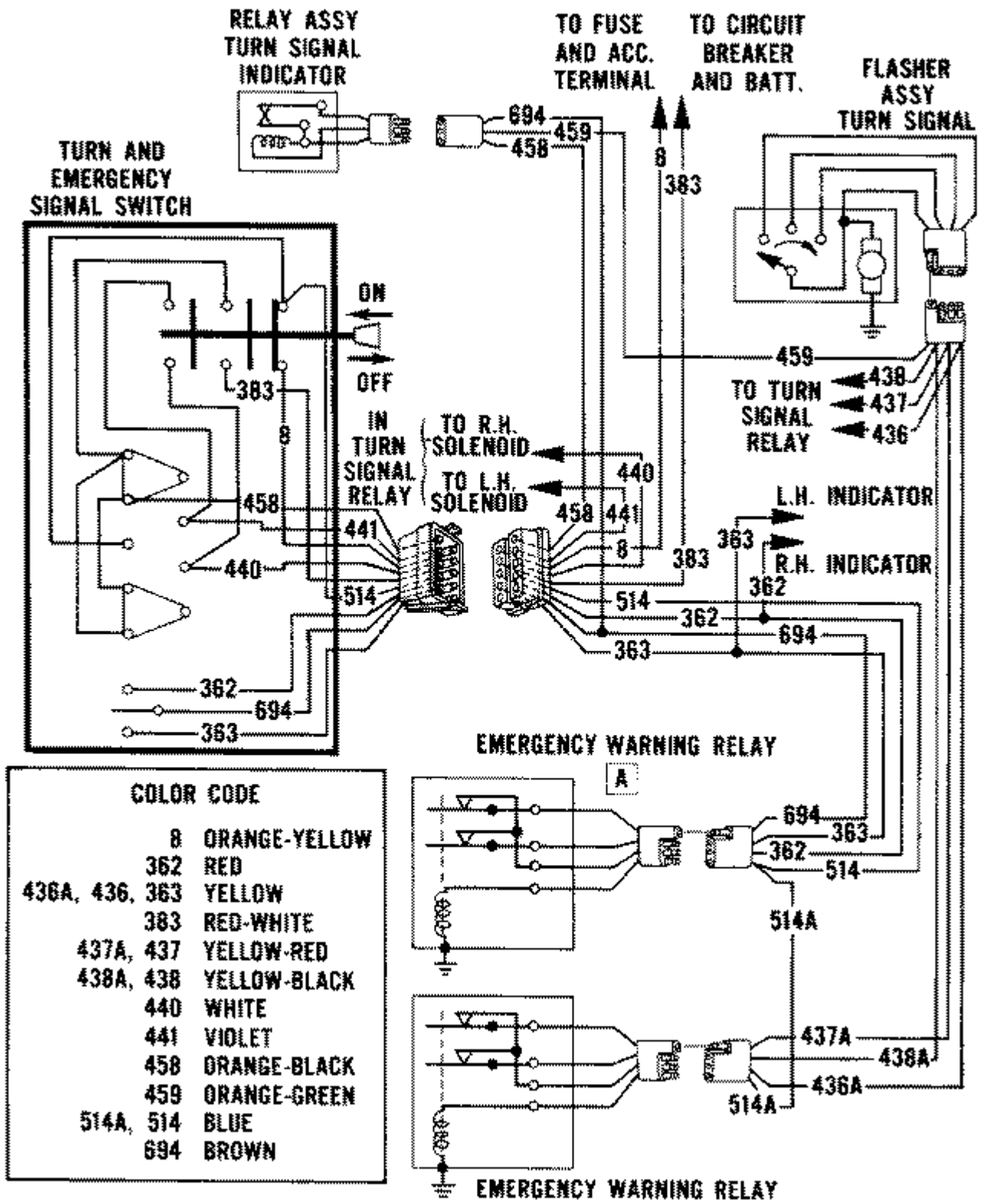


Illustration 17001.3-12 - Emergency Warning Flasher